

Zápis z jednání Dopravní komise

Datum jednání:	13.12.2021
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č.126
Začátek jednání:	17:10 hodin
Konec jednání:	21:10 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda
Počet přítomných členů:	7, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Matěj Michálek Žaloudek Ondřej Horázný (odchod 19:00) Martin Chour Jakub Svoboda (příchod 17:15, odchod 20:45) Jan Tichavský Zdeněk Svačina (příchod 17:45)
Omluveni:	Mojmír Mikuláš František Sarauer
Přítomní hosté:	Ondřej Rut, MČ P3 Ing. arch. Mareš veřejnost
Počet stran:	3
Tajemník:	Lukáš Pírk
Ověřovatel zápisu:	Matěj Michálek Žaloudek

Program jednání:

- 1) Koncepční studie Slezské ulice
- 2) ZPS – změna smíšené zóny (fialová) na rezidentní (modrá)
- 3) "Chodníkový program"
- 4) ul. Malešická při křižovatce Za Vackovem – myšlenka instalace "zpomalovacích polštářů"
- 5) Záměr MHMP stanovit cyklointegraci na ul. Spojovací
- 6) Záměr hl.m. Praha snížit hlukovou zátěž na ul. Koněvova - Husitská
- 7) Různé

Schválení programu:

Hlasování (17:10):

5 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

1. Koncepční studie Slezské ulice

Ing. arch. Mareš představil komisi změny v projektu. Představil zejména ul. Slezskou v úseku ul. Hradecká – Jičínská.

Dále informoval, že DP a ROPID jsou proti změně směrnosti ulice (od tohoto záměru však již bylo upuštěno).

Usnesení:

1) Komise dopravy doporučuje na ul. Slezská v úseku ulic Hradecká - Jičínská zřízení šikmého stání v severní části a kolmé stání v jižní části uličního profilu.

Hlasování:

1 (Svoboda)pro, 5 proti, 1 (Horázný) zdržel se – neschváleno

2) Komise dopravy doporučuje Radě MČ studii Slezské ul. v předložené podobě (viz příloha č. 1) schválit.

Hlasování:

6 pro, 1 (Svoboda) proti, 0 zdržel se – schváleno

2. ZPS – změna smíšené zóny (fialová) na rezidentní (modrá)

Po krátké diskuzi byl tento bod odložen na některou další Komisi dopravy s detailnějším doložením využití ZPS (obsazenost fialové zóny,...).

3. „Chodníkový program“

Přemyslovská – shoda na prověření většího vytažení nároží, zda nám zde díky tomu nepřibydou parkovací stání

Usnesení:

Komise dopravy souhlasí s projektem a požaduje pouze prověřit větší vytažení nároží.

Hlasování:

7 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

Křížkovského

Usnesení:

Komise dopravy doporučuje prověřit a dopracovat variantu jednosměrného dopravního režimu.

Hlasování:

7 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

Fibichova

Usnesení:

Komise dopravy souhlasí a požaduje prověřit výjezd pro „kolmé stání“ části severního chodníku, zda je zde dostatečný prostor a dále prověřit přeřešení nároží U Mariánského obrazu (vytažení nároží).

Komise upozorňuje na nezbytnou koordinaci projektu s projektem BESIP Kubelíkova.

Hlasování:

7 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

Čajkovského

Usnesení:

Komise dopravy požaduje prověřit možnost oboustranného kolmého stání a toto prověření doložit příčnými řezy.

Hlasování:

7 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

4. ul. Malešická při křižovatce Za Vackovem – myšlenka instalace “zpomalovacích polštářů”

Z podnětu občanů žijících v dané oblasti vzešel tento podnět na zvýšení bezpečnosti provozu. Argumentace se opírala zejména o zkušenosti obyvatel při výjezdu z ul. Za Vackovem (z pohledu řidiče) a zároveň jako častých uživatelů pěších vazeb, tedy z pohledu chodce (přechod pro chodce přes ul. Malešická k obchodnímu domu).

Usnesení:

Komise dopravy doporučuje instalaci dopravních zpomalovacích polštářů dle orientační situace.

Hlasování:

5 pro, 0 proti, 1 (Svoboda) zdržel se – schváleno (Horázný již odešel)

5. Záměr MHMP stanovit cyklointegraci na ul. Spojovací

Diskuze spočívala zejména kolem důrazu na bezpečnost dopravy. Pohyb cyklistů po chodníku by znamenal obousměrný pohyb cyklistů po chodníku (z kopce) nejen v místech s nízkou intenzitou pěší dopravy, ale zejména také v místech zúžených s vysokou intenzitou pěší dopravy (zastávka, zastavěná oblast,...). Byly také vzneseny pochybnosti o správném šířkovém řešení a uspořádání jízdních pruhů ve vozovce.

Usnesení:

Komise dopravy nesouhlasí s cyklointegrací vedenou na chodníku a doporučuje prověřit lepší ochranu cyklistů ve vozovce.

Hlasování:

5 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno (Svoboda odešel)

6. Záměr hl.m. Praha snížit hlukovou zátěž na ul. Koněvova - Husitská

Záměr hl.m. Praha (TSK) na snížení hlukové zátěže na ul. Koněvova – Husitská, který spočíval v rozšíření již léta stanoveného denního omezení nákladní dopravy pro vozidla nad 6t i na hodiny noční a především také ve zpřísnění tonážního limitu i pro vozidla nad 3,5t. Při rozšíření omezení také na noční hodiny (ani při zpřísnění pro vozidla nad 3,5t) nebyl shledán žádný negativní dopad na fungování MČ ani v z pohledu městské dopravy (tranzit nákladní dopravy je veden po nábřeží, nikoliv hustě zastavěnou a obydlenou částí města). Při rozšíření omezení na denní hodiny i pro vozidla na 3,5t jsou obavy z negativního dopadu na běžné fungování „života“ MČ, a to zejména při běžném zásobování, stěhování,...(obava z převahy negativního dopadu na oblast nad přínosem). Jeden ze záměrů města (TSK) bylo také snížení rychlosti v celém úseku, což by také vedlo ke snížení hlukového limitu. Takové opatření je však zcela nevhodné zejména s ohledem na důležitost dopravní funkce této páteřní uliční sítě a také s ohledem na délku uvažovaného úseku, provoz MHD,...

Usnesení:

Komise dopravy doporučuje zavedení rychlosti „30“ v řešeném úseku.

Hlasování:

1 (Žaloudek) pro, 1 (Chour) proti, 3 zdržel se – neschváleno

Komise dopravy doporučuje řešit hlukový limit omezením pro vozidla nad 3,5t v čase 21-06h a pro vozidla nad 6t v čase 07-19h.

Hlasování:

5 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

Termín příštího jednání: 24.1.2022 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Matěj Michálek Žaloudek , ověřovatel	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	